

Die neue Art der Gleitpfaderstellung

München, 21.03.2017: Wie können Zahnärzte die Gleitpfaderstellung einfacher und effizienter durchführen? Mit der Weltneuheit **R-PILOT™** bietet der Endo-Spezialist VDW mit Sitz in München das erste motorgetriebene Gleitpfadinstrument mit reziproker Bewegung an. **R-PILOT™** erleichtert die initiale Gleitpfaderstellung deutlich. Der Vorteil für Behandler: Durch mehr Sicherheit und Schnelligkeit sowie besserer Beachtung der Kanalanatomie gewinnen Zahnärzte noch mehr Vertrauen in die Endo-Behandlung ihrer Patienten.

Mit dieser Innovation geht VDW im Einsatz der reziproken Bewegung noch einen Schritt weiter. Dem Zahnarzt bietet sich mit **R-PILOT™** in der Gleitpfaderstellung eine Lösung, die Sicherheit mit Einfachheit und Effizienz in der Behandlung verbindet. In Kombination mit dem bewährten Ein-Feilen-System RECIPROC® erreichen Behandler damit auch in schwierigeren Fällen noch besser die volle Arbeitslänge.

Auch die Materialeigenschaften des **R-PILOT™** entsprechen den höchsten Ansprüchen an die moderne Endodontie. Die Neuheit besteht aus dem bereits bei RECIPROC® Instrumenten bewährten M-Wire Nickel-Titan. Dank des speziellen Behandlungsprozesses zeigt **R-PILOT™** höhere Resistenz gegen zyklische Ermüdung bei gleichzeitig hoher Flexibilität. Ein möglicher Instrumentenbruch rückt dank der hohen Qualitätsstandards von VDW daher in weite Ferne. Zahnärzte mit Erfahrung in der reziproken Arbeitsweise können zudem sofort auf **R-PILOT™** umsteigen, da keine Änderungen an den Motoreinstellungen notwendig sind.

Erleben Sie R-PILOT™ von VDW unter www.vdw-dental.com.

Bildmaterial – als Download auf der Website.



Abb. 1: R-PILOT Flexibilität



Abb. 2: R-PILOT Logo



Abb. 3: R-PILOT Feile

Pressekontakt

Martin Karle, Senior Marketing Manager, VDW GmbH
Tel. 089 62734-194, martin.karle@vdw-dental.com